

KOMUNIKAT

Forum Zrównoważonego Rozwoju
na temat Polityki wodnej Polski do 2030 roku

W dn. 7 lipca br. odbyła się w Gdyni druga edycja **Sustainable RoundTable - Forum Zrównoważonego Rozwoju**. Było to spotkanie robocze, związane z przygotowaniem opinii na temat projektu **polityki wodnej Polski do roku 2030**, zaproponowanego przez Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej i Ministerstwo Środowiska.

Przedstawiony projekt zawiera propozycje polityki Polski w dziedzinie zagospodarowania wód (wyłącznie śródlądowych) i jest ukierunkowany na opacznie rozumiane aspekty środowiska oraz na pewne działania przeciwpowodziowe. Projekt zakłada reorganizację administracji wodnej w ramach i bez poprawy obecnie istniejącego chaosu kompetencyjnego. W projekcie przyjmuje się założenie praktycznej likwidacji transportu wodnego polskimi rzekami. Projekt ignoruje fakt położenia Polski nad morzem. Projekt zakłada niemal całkowity zakaz rozwoju energetyki wodnej (włączając w to zakaz budowy stopnia wodnego na Wiśle i daleko idące ograniczenia dotyczące małych elektrowni wodnych). **Projekt nie jest zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju.**

Uczestnicy spotkania stwierdzili, że:

1. Wisła jest elementem krajowego i międzynarodowego systemu dróg wodnych. Wisła, Odra, Noteć, Warta, Narew i inne rzeki powinny być otoczone szczególną troską jako szlaki - ekokorytarze transportowe umożliwiające rozwój żeglugi turystycznej i towarowej o wybitnych walorach ekologicznych. Jednocześnie rzeki w naturalny sposób wspomagają rozwój handlu morskiego, stanowiąc czynnik rozwojowy polskich portów morskich i wspierających morską obsługę ładunków, szczególnie w Gdańsku, Elblągu i Bydgoszczy.

2. Projekt nie uwzględnia opinii i projektów społecznych, w tym w szczególności wielu inicjatyw administracji regionalnej (samorządowej), zmierzającej do gospodarczej i turystycznej rewitalizacji szlaków wodnych. W szczególności w przyszłej polityce powinien być honorowany status Międzynarodowej Drogi Wodnej E-70 łączącej Odrę z Zalewem Wiślanym przez Dolną Wisłę oraz koncepcja programowo-przestrzenna tej drogi wypracowana przez Marszałków sześciu województw. Ponadto przebiegające przez Polskę **Międzynarodowe Drogi Wodne** powinny być zaliczone do **infrastruktury krytycznej**, o specjalnym znaczeniu dla Państwa Polskiego.

3. Administracja spraw wodnych powinna zostać zreformowana i uporządkowana. Obecna podległość dróg wodnych ministerstwom: rolnictwa i rozwoju wsi oraz środowiska (a w niektórych sprawach - innym resortom) całkowicie rujnuje możliwość sprawnego zarządzania sprawami wodnymi w Polsce oraz prowadzi do technicznej i środowiskowej dewastacji koryt rzecznych. Należy rozważyć **powołanie Generalnej Dyrekcji Dróg Wodnych** (na wzór GDDKiA), której zadaniem byłaby realizacja procesów inwestycyjnych i utrzymania szlaków transportowych wraz z infrastrukturą. GDDW powinna uzyskać wsparcie dla ratowania i budowy infrastruktury (łącznie ze środkami PO IiŚ) na zasadach równorzędnych z administracją dróg lądowych (w tym kolei).

4. Niezbędna jest budowa stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka, który będzie spełniał m.in. zadania związane z: odciążeniem zapory we Włocławku, produkcją energii elektrycznej, częściowego udrożnienia transportu wodnego na odcinku dolnej Wisły, zabezpieczenia przeciwpowodziowego. Należy wprowadzić opcję budowy kolejnego stopnia w biegu Wisły Dolnej. Nie powinny być wprowadzane dodatkowe obostrzenia związane z rozwojem lokalnej produkcji energii w oparciu o bieg wód płynących; respektowane powinny być natomiast przepisy środowiskowe.

Gdynia, 7 lipca 2010

Sporządzono: sekretariat FGIA, www.kwiatkowski.edu.pl

* * *

W spotkaniu forum uczestniczyli przedstawiciele szkół wyższych (Akademii Morskiej w Gdyni oraz Wyższej Szkoły Administracji i Biznesu im. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Gdyni) oraz organizacji i stowarzyszeń związanych z gospodarką i turystyką morską i wodną - Komisji Morskiej i Rzeczej Organizacji Pozarządowych przy Senacie RP, Pomorskiego Klastra Morza i Zlewiska Wisty, Krajowej Izby Gospodarki Morskiej, Stowarzyszenia Armatorów Jachtowych.

Tematyka rzek jako integralnego elementu polskiej i międzynarodowej sieci transportowej będzie przedmiotem **Zjazdu Ekonomistów, Menedżerów, Prawników i Historyków Morskich, który odbędzie się 20 września br.** w Gdyni. W trakcie Zjazdu przewidywane jest odnowienie Porozumienia Wisła - Odra - Bałtyk oraz powołanie Polsko-Czeskiego Klastra Żeglugi Śródlądowej.

Sustainable RoundTable - Forum Zrównoważonego Rozwoju jest wspólną inicjatywą Uczelni im. E.Kwiatkowskiego w Gdyni oraz Det Norske Veritas. Celem spotkań jest realizacja zasad partnerstwa w określaniu polityk krajowych, regionalnych i lokalnych w imię równowagi interesów społecznych, środowiskowych i gospodarczych. Pierwsze spotkanie Okrągłego Stołu miało miejsce w związku z otwarciem pierwszego (poza Warszawą) „zielonego budynku”. Green Building DNV w Gdyni jest realizacją spełniającą rygorystyczne standardy energooszczędności i będzie stanowić wzorcowe rozwiązanie dla innych obiektów na Pomorzu.

